



Transportvillkor

TILLÄMPLIGHET

Dessa transportvillkor är såvida inte annat skriftligen avtalats tillämpliga på transportuppdrag som utförs av Cargorange AB. Med transportuppdrag avses utförda transport- och lagringstjänster samt andra tjänster som beskrivs i NSAB 2000 & CMR.

TILLÄMPLIGA VILLKOR FÖR UPPDRAG

Där inget annat skriftligen avtalats utförs alla uppdrag i enlighet med NSAB 2000 med undantag av §6 st.2 (tidslöfte) och § 27 C3 st. 1 (brand-, inbrott-, vattenförsäkring).

UTFÖRANDE AV UPPDRAG

Cargorange transportåtagande omfattar transport med hämtning och avhämtning av gods under normal kontorstid. Cargorange beslutar om transportmedel, fordonstyp och transportväg samt om godset ska sändas i direkttrafik eller med omlastning. Utförandet av transportuppdraget förutsätter fri och obehindrad trafik samt att hela transportsträckan utgörs av väg- eller färjeled med erforderlig bärighet och fri höjd. Om lokala föreskrifter på avsändnings- eller bestämmelseort inte medger trafik med transportfordon på berörda vägar, eller om hämtning eller utkörning inte kan ske utan extra åtgärder kan särskild avgift tas ut.

TRANSPORTDOKUMENTATION

För att Cargorange ska kunna utföra uppdraget och uppfylla transportflödet enligt angivna eller överenskomna transporttider krävs att uppdragsgivaren kommunicerar detta på ett korrekt sätt.

TRANSPORT MED TIDSLÖFTE

Transport med tidslöfte enligt NSAB 2000 gäller enbart om Cargorange skriftligen i avtal eller i offert till uppdragsgivaren åtagit sig utföra transport med tidslöfte. Av uppdragsgivaren framställt önskemål eller villkor avseende leveranstidpunkt, t.ex. i transportdokument, är inte bindande för Cargorange om inte detta skriftligen bekräftats.

TRANSPORT OCH KOLLIETIKETTER

Uppdragsgivaren ansvarar för att uppgifter i transportdokument och kollietikett är fullständiga och korrekta. Vidare svarar uppdragsgivaren för sådana kostnader som uppstår till följd av felaktiga eller ofullständiga uppgifter.



EMBALLAGE

Uppdragsgivaren ansvarar för att gods är förpackat, emballerat eller beskaffat på ett sådant sätt att det tål normal transporthantering och lastsäkring samt inte skadar annat gods. Uppdragsgivaren ansvarar även för att emballage uppfyller krav enligt nationella regler och förordningar. Cargorange är inte ansvarigt för skada på gods på grund av frånvaro av, eller bristfällighet i, emballage eller annan förpackning. I de fall emballage är av s.k. "display" - karaktär är emballaget del av godsets värde och ska av uppdagsgivaren skyddas med ett ytteremballage i samma utsträckning som godset.

FROSTKÄNSLIGT GODS

Frostkänsligt gods ska accepteras av Cargorange före transport annars föreligger inget ansvar för frostsador. Vid accepterad transport ansvarar Cargorange dock inte för skador om utomhustemperaturen understiger minus 15 grader vid något tillfälle under transportsträckan. Uppdragsgivaren har ansvaret för att godset tydligt märks med "frostfritt".

FARLIGT GODS

Vid transport av farligt gods skall anmälan göras till Cargorange senast 24 timmar innan avhämtning. I samband med bokning skall uppdagsgivaren upplysa Cargorange om huruvida godset helt eller delvis omfattas av föreskrifterna för farligt gods inom väg (ADR), järnväg (RID), eller sjö (IMDG). Dessutom ska uppdagsgivaren ange uppgifter som föreskrivs i godsdeklarationen vid bokningstillfället.

Uppdagsgivaren svarar för att transporthandlingarna utfärdas enligt ADR/RID. För farligt gods inrikes på väg innebär detta att en fraktsedel med en farligt godsdeklaration måste utfärdas.

För utrikes vägtransport måste samma dokument utfärdas, men då även med en farligt godsdeklaration på engelska, tyska eller franska och i enlighet med de transportföreskrifter som anges för det enskilda farliga godset per dess UN-nummer och packgrupp per senast publicerade och för den enskilda transportrutten giltiga farligt godslagstiftningen. Alternativet kan hänvisas till godsdeklaration på Dangerous Goods Declaration (DGD) i de fall en sådan utfärdas. För transport till Gotland ska deklarationen kompletteras enligt Östersjöavtalet med uppgift om "Marine Pollutant".

Vid sjötransport samt vid vägtransport som kombineras med sjötransport ska samtliga dokument, såsom DGD och i förekommande fall CPC (Container Packing Certificate), utfärdas enligt IMDG: Vidare ansvarar uppdagsgivaren för att avsändaren klassificerar, förpackar, märker och etiketterar det farliga godset enligt gällande föreskrifter i ADR/RID/IMDG. Varje kolli ska förseas med föreskriven märkning och etikettering.

För farligt gods av skilda slag som inte får samlastas på ett fordon ska separat dokumentation utfärdas av uppdagsgivaren. Bokning av uppdrag kan ändras kostnadsfritt fram till 24 timmar före avtalad lastningstid. Vid ändring eller avbokning inom 24 timmar faktureras lägst 80% av avtalad frakt för uppdraget.



LASTNING OCH LOSSNING

Uppdragsgivaren ansvarar för att avsändaren och mottagaren utför lastning och lossning på de av dem anvisade lastnings-, respektive lossningsplatserna. Avsändaren och mottagaren skall alltid ges möjlighet att hantera godset på ett i alla avseenden säkert sätt och utan någon risk för skada på person, egendom, lastbärare eller annan hanteringskada.

LASTSÄKRING

Uppdragsgivaren ansvarar för att avsändaren, när denne själv ombesörjer lastning, lastsäkrar godset enligt Trafikverkets eller motsvarande utländsk myndighets tillämpliga föreskrifter. I detta fall svarar avsändaren för eventuella skador på godset och chauffören för tredjemansskador på väg.

Beträffande farligt gods, ska lastsäkring ske enligt tillämpliga transportföreskrifter (ADR, RID, IMDG m fl.).

Uppdragsgivaren ansvarar för att avsändaren anskaffar och tillhandahåller all extra lastsäkringsutrustning utöver de spännband som Cargorange tillhandahåller.

Vidare ansvarar uppdragsgivaren för att avsändaren, när så krävs, utfärdar lastsäkringsintyg för sjötransport, t ex Container Packing Certificate (CPC).

PRISER

Offererade priser är noterade netto, exklusive moms, och omfattar de i offerten angivna tjänsterna och baserar sig på de förutsättningar som angivits för uppdraget.

Priset baseras på fri och obehindrad trafik samt normala last- och lossningsförhållanden. De offererade priserna förutsätter möjlighet till direktlastning/lossning hos leverantör och mottagare från/på lastbärande enhet. Om kostnad för uppdrag eller del av uppdrag ökar till följd av valutakursförändringar, höjda drivmedelspriser samt därav bakomliggande komponenter eller på grund av förhållanden över vilka Cargorange inte kunnat råda eller rimligen kunnat förutse, förbehåller Cargorange sig rätten att justera priset.

För samtliga uppdrag gäller att av myndigheterna beslutade pålagor uttages i sin helhet från och med den dag då ändringen träder i kraft.

BETALNINGSVILLKOR

Fakturan förfaller 20 dagar efter mottagandet. Vid försenad betalning debiteras dröjsmålsränta med f n 8% + referensränta. Kredit medges efter sedvanlig kreditprövning och kreditlimit sätts efter erhållen kreditupplysning.



VOLYMBERÄKNING

Fraktkikten beräknas på grundval av sändningens bruttovikt. För gods vars volymvikt överstiger bruttovikten taxeras sändningen efter volymvikt.

1 kbm = 330 kg, 1 flm = 1850 kg- Fraktkikten avrundas uppåt till närmsta 100-tal kg.

ÄNDRING/AVBOKNING AV TRANSPORT

Bokning av uppdrag kan ändras kostnadsfritt fram till 24 timmar före avtalad lastningstid.

Vid ändring eller avbokning inom 24 timmar faktureras lägst 80% av avtalad frakt för uppdraget.

VARUFÖRSÄKRING

Varuförsäkring ingår inte i offererade priser och omfattas inte av Cargorange åtaganden. Cargorange ansvar för gods är begränsat enligt NSAB 2000 samt tillämpliga lagar och bestämmelser. För att uppdragsgivarens ekonomiska intressen ska vara skyddade rekommenderas att separat varuförsäkring tecknas.

Kontakta oss gärna för premier och villkor.



ANSVAR

Cargorange ansvar regleras av dessa transportvillkor, NSAB 2000 samt tillämpliga lagar och bestämmelser. Utöver de ansvarsfriskrivningar som omfattas av NSAB 2000 samt tillämpliga lagar och förordningar friskriver sig Cargorange från ansvar för skador och förluster på omhändertaget och transporterat gods förorsakat av närvaro av smygpassagerare. Vid transporter där chaufför inte varit närvarande vid lastning, är Cargorange inte ansvarig för saknat gods eller skada till följd av hantering och stuvning.

REKLAMATIONER

När det inträffar en avvikelse i transporten såsom skadat eller saknat gods ska Cargorange kontaktas så snart som möjligt. Skadat gods och emballage ska sparas och fotograferas. Uppdragsgivaren ansvarar för att mottagaren kontrollerar godset vid leverans. Om godset är behäftat med skada eller minskning ska detta noteras på transportdokumentet i samband med godsets mottagande. Anmärkning ska styrkas av chauffören.

Skada som var synlig och inte noterades vid leverans riskerar att avvisas vid eventuell reklamation.

Uppdragsgivaren ansvarar för att behörig person kvitterar godset på angiven mottagningsadress.

Skada som upptäcks efter leverans vid uppäckning av gods (dold skada) ska skriftligen anmälas till Cargorange snarast, dock senast 7 kalenderdagar efter mottagandet av godset.

Sker reklamation senare än 7 dagar från det godset togs emot, åligger det den som framställer anmärkning mot Cargorange att visa att skadan eller minskningen inträffat under Cargorange vård av godset. Visar han inte detta skall godset anses ha avlämnats i fullgott skick.

Uppdragsgivaren äger ej rätt att kvitta ersättningsanspråk mot fraktfördran.

FORCE MAJEURE

Cargorange ska vara befriat från skyldighet att fullgöra uppdrag om Cargorange hindras av omständighet som inte kunnat rådas och vilken rimligen inte kunnat förutse. Cargorange ska informera uppdragsgivaren när sådan omständighet inträffar respektive upphör.

Part äger rätt att med omedelbar verkan säga upp avtal eller avbryta uppdrag, då sådan omständighet varat längre än en månad, eller då viss uppsägningstid avtalats, efter en tid motsvarande uppsägningstiden.

TVIST-JURISDIKTION

Vid tvist med anledning av offert, bokning, avtal, tjänst och/eller uppdrag av varje slag skall avgöras med tillämpning av NSAB 2000.